

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

<b>Контракт</b>	<b>CAREC 1&amp;3/CS-IC-__-2025</b>		
<b>Проект</b>	Кредит 3432/ Грант 0496 «Соединительной дороги, Коридоры ЦАРЭС 1 и 3»		
<b>Компетенция</b>	Инженер по обеспечению безопасности дорожного движения		
<b>Источник</b>	Местный	<b>Категория</b>	Независимый индивидуальный консультант

### **Задача/Цель Задания:**

Основной задачей является осуществление надзора за исполнением строительных работ в соответствии с техническими спецификациями, при реализации проектов, финансируемых АБР; и содействие Группе Реализации Проектов (ГРП) и Министерству транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики (МТиК КР) в разработке и реализации различных проектов/компонентов, связанных с безопасностью дорожного движения, в соответствии с международными руководящими принципами и практиками дорожной безопасности, требованиями АБР по дорожной безопасности и защитным мерам и техническими требованиями национальных стандартов в рамках реализации следующих проектов:

1. Проект Соединительной дороги, Коридоры ЦАРЭС 1 и 3
2. Проект Соединительной дороги, Коридоры ЦАРЭС 1 и 3, Фаза 2, Дополнительное финансирование
3. Проект по улучшению Иссык-Кульской кольцевой дороги
4. Реконструкция автомобильной дороги Бишкек – Ош, фаза 4. Финансовое соглашение между Кыргызской Республикой и Евразийским банком развития.

### **Объем работ:**

1. Регулярный контроль за ходом и выполнением работ и обязательств по реализуемым проектам консультантами, подрядчиками и субподрядчиками, в части соблюдения контрактных условий по обеспечению надлежащего уровня безопасности дорожного движения в соответствии с признанными международными руководящими принципами и практиками дорожной безопасности, требованиям политики АБР по дорожной безопасности и защитным мерам и техническими требованиями национальных стандартов;
2. Регулярно предлагать эффективные и динамичные решения и планы действий по вопросам, связанным с реализацией компонентов безопасности дорожного движения проектов, финансируемых АБР, а также мер по снижению дорожно-транспортных происшествий и смертности на участках проектных дорог и в целом на дорогах, находящихся в ведении МТК КР.
3. Контроль работы лабораторий на объектах, а также процедур испытания используемых материалов и компонентов, применяемых в процессе строительства для обеспечения надлежащего уровня дорожной безопасности;
4. Контроль над исполнением всеми участниками строительства требований по безопасности дорожного движения, охраны труда и техники безопасности на основных и вспомогательных объектах и исполнение мероприятий по защите окружающей среды в соответствии с соответствующими положениями контракта, политики АБР по дорожной безопасности и защитным мерам и действующим законодательством;
5. Подготовка и предоставление необходимой информации технического блока, в том числе по вопросам обеспечения дорожной безопасности по запросам смежных отделов МТиК КР, других организаций, министерств и ведомств и заинтересованных сторон в сфере дорожной безопасности Кыргызской Республики по вопросам, входящим в компетенцию ГРП;
6. Проверку рабочих чертежей по дорожной безопасности в соответствии с признанными международными руководящими принципами дорожной безопасности, требованиям политики АБР по дорожной безопасности и защитным мерам и техническими требованиями национальных стандартов, а также рекомендаций, полученных по результатам проведенного аудита дорожной безопасности. Согласование с проектной организацией, органами государственного управления по безопасности дорожного движения проектов обустройства дорог, схем расстановки дорожных знаков и ограждений, внесение предложений по их изменению; взаимодействие с Инженерами-дорожниками ГРП, особенно при инспектировании дорог в рамках проектов, финансируемых АБР;
7. Мониторинг исполнения условий контрактов участниками инвестиционной деятельности по реализуемым проектам и контроль над исполнением принятых решений в пределах компетенции ГРП. Ведение необходимой документации на выполненные работы в период строительной фазы проектов;
8. Содействие отделу закупок ГРП в подготовке и разработке документов в технической и инженерной части, а также в подготовке общественных слушаний и встречах по вопросам

- обеспечения дорожной безопасности;
9. Участие в подготовке ежемесячных, квартальных и годовых описательных отчетов, связанных с реализацией проектов, финансируемых АБР.
  10. Парафирование проектов контрактных соглашений, изменений, дополнений к контрактам на строительные работы, поставку оборудования и предоставление консультационных услуг, относящихся к дорожной безопасности;
  11. Участие в работе ГРП и МТиК КР в обеспечении организации безопасности дорожного движения, укреплении существующего партнерского взаимодействия и расширении роли общественности, а также участие в выработке рекомендаций МТиК КР с целью улучшения реализации проекта;
  12. Мониторинг и оказание поддержки в организации кампаний по безопасности дорожного движения;
  13. Координация аудита дорожной безопасности на этапах проектирования и реализации совместно с отделом аудита дорожной безопасности МТК КР; координация со специалистом по безопасности дорожного движения Инженеров по надзору при проведении аудитов и рассмотрении планов управления дорожным движением Подрядчиков во время строительства; обеспечение того, чтобы аудиты проводились в соответствии с требованиями АБР по безопасности дорожного движения.
  14. Обзор, мониторинг отчетности по выполнению рекомендаций аудиторов по безопасности дорожного движения;
  15. Рассмотрение планов обеспечения безопасности дорожного движения подрядчиков и их реализации на строительных площадках; Представление материалов для ежемесячных и ежеквартальных брифингов, подаваемых АБР, по каждому проекту о состоянии безопасности дорожного движения в качестве одного из требований к отчетности; участие в рассмотрении ежемесячных и ежеквартальных отчетов Консультантов и Подрядчиков о ходе работ, а также отчетов о завершении проекта, и обеспечение данных для включения в указанные отчеты; разрабатывает, координирует и участвует в реализации компонентов по безопасности дорожного движения в финансируемых АБР проектах в соответствии с национальным законодательством и требованиям АБР по дорожной безопасности, а также обеспечивает взаимодействие со всеми представителями местного сообщества (включая государственные учреждения, милицию, службы автобусов и такси, учебные заведения, здравоохранение, местные региональные и национальные заинтересованные стороны, общественные группы, юридические и физические лица, а также организации гражданского общества);
  16. Оказывает содействие в подготовке, проверке, обновлении, реализации и мониторинге Стратегии безопасности дорожного движения при согласовании с Министерством внутренних дел и другими заинтересованными сторонами;
  17. Контроль за деятельностью Подрядчиков и Консультантов по вопросам дорожной безопасности. Контроль и участие в разработке и реализации мероприятий по обеспечению дорожной безопасности, в том числе, в проведении аудита дорожной безопасности проектов. Подготовка материалов по внесению изменений в проекты (в области дорожной безопасности);
  18. Координировать и контролировать разработку процедуры iRAP для оценки дорог, методологии определения аварийно-опасных мест и подготовки национального списка аварийно-опасных мест.
  19. Выполнение других служебных поручений МТК КР, Руководителя и Координатора ГРП АБР.

**Подотчетен:**

Руководителю ГРП АБР.

**Требования к отчетности:**

1. Подготовка регулярных предложений и планов действий по эффективному и динамичному решению вопросов, связанных с реализацией компонентов безопасности дорожного движения проектов, финансируемых АБР, и мер по снижению дорожно-транспортных происшествий и смертности на участках дорог проекта и в целом на дорогах, находящихся в ведении МТК КР (ежеквартальный отчет с указанием прогресса с момента предыдущего отчета и новых предложений);
2. Подготовка отчетов по рассмотрению подходов и методологии обеспечения дорожной безопасности в технических предложениях в рамках проводимых тендеров, по мере необходимости (срок рассмотрения максимум три дня на каждое тендерное предложение);
3. Подготовка информационных материалов и заключений для рассмотрения и согласования изменений проектных решений, возникающих в ходе строительства, по мере необходимости;
4. Подготовка разделов об исполнении строительных работ в ежемесячных и ежеквартальных отчетах о ходе работ, а также в отчетах о завершении проекта;
5. Подготовка отчета по аудиту безопасности на этапах проектирования и реализации -

- каждые полгода;
6. Подготовка материалов для ежемесячных и ежеквартальных отчетов по каждому проекту о состоянии безопасности дорожного движения.
  7. Проведение семинаров, тренингов и других мероприятий по повышению квалификации, связанных с безопасностью дорожного движения (не реже одного мероприятия в квартал).
  8. Обновления о статусе мер, которые будут реализованы МТК КР при финансировании АБР в соответствии с Планом действий по Стратегии безопасности дорожного движения (ежеквартально);
  9. Другая отчетность по требованию руководства.

**Квалификация и опыт:**

1. Высшее образование в сфере дорожного строительства, организации дорожного движения, промышленной безопасности и дорожной безопасности (степень бакалавра, наличие степени магистра является преимуществом);
2. Опыт работы не менее 5 лет в качестве специалиста/инженера по дорожной безопасности;
3. Наличие стажа государственной и/или муниципальной службы по совокупности не менее 3 лет
4. Опыт работы в международных организациях (будет преимуществом), желательно в инфраструктурных проектах, в качестве инженера или специалиста по безопасности дорожного движения;
5. Знание требований Законов КР, регулирующих дорожно-строительные работы и обеспечение безопасности труда и дорожного движения; наличие сертификатов и лицензий по обеспечению безопасности дорожного движения является преимуществом;
6. Понимание принципов, применения и реализации мероприятий, направленных на управление и обеспечение безопасности дорожного движения;
7. Наличие практического опыта в проектировании безопасности дорожного движения или в проведении просветительских кампаний по повышению безопасности дорожного движения;
8. Опыт подготовки, реализации и оценки стратегий и планов действий по безопасности дорожного движения предпочтительно;
9. Знание английского языка (предпочтительно) и свободное владение русским и кыргызским языком;
10. Профессиональные навыки работы с компьютером, знание всех офисных приложений Microsoft Windows.
11. Опыт проведения мероприятий по повышению квалификации (конференции, тренинги, семинары) в области безопасности дорожного движения.

<b>Место выполнения задания:</b>	<b>Дни/месяцы</b>	<b>Даты</b>
Основным местом выполнения услуг является офис ГРП в МТК КР с периодическими выездами на строительные участки при необходимости.	___месяц	Начало услуг запланировано на ___ 2025г. Контракт действителен до 31 декабря 2025г.

Примечание: Испытательный период составляет 3 месяца. Длительность задания составляет около 12 месяцев. Срок привлечения может быть продлен по взаимному согласию сторон.